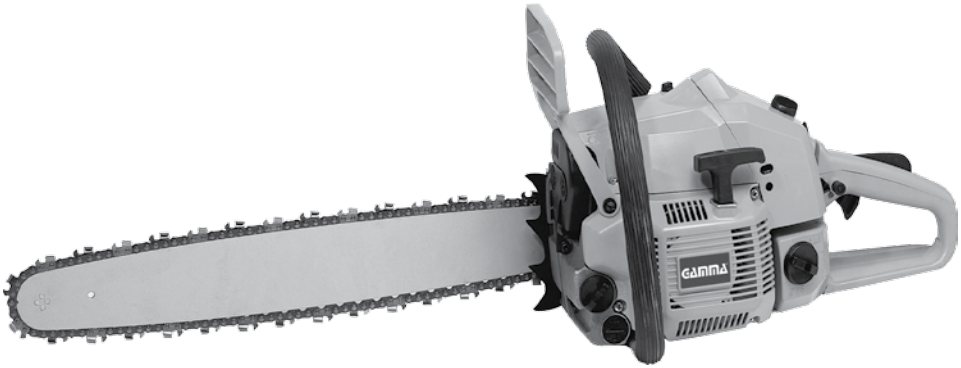
GAMMA®

Motosserra

62-22



MANUAL DE INSTRUÇÕES / MANUTENÇÃO

ATENÇÃO: Leia atentamente este manual dantes de proceder a instalar e utilizar este produto. Antes de operar a motosserra leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança.

ATENÇÃO: A legislação do IBAMA obriga que todo proprietário de motosserra possua uma **LICENÇA DE PORTE E USO DE MOTOSSERRA**. Informe-se no IBAMA de sua região ou pelo site **www.ibama.gov.br**

Este equipamento atente aos requisitos de segurança da NR-12

APRESENTAÇÃO

Esta motoserra foi desenhada para podar, talar árvores e fazer lenha. NÃO a use para outros fins.

Para obter o melhor rendimento desta máquina escrevemos o presente manual, que rogamos que leia com atenção e leve em conta cada vez que for utilizá-la.

O presente **MANUAL DE INSTRUÇÕES** faz parte integrante da motosserra e deve ser conservado com cuidado para poder consultálo sempre que for necessário. Se entregar a máquina a terceiros, aconselhamos entregar também este manual.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇÃ

LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES. **Assegure-se de que toda pessoa que a usar a motosserra tenha lido tais instruções**.

Estas páginas lhe ensinarão sobre o uso seguro do equipamento. Geralmente o usuário de uma máquina não tem experiência prévia, não foi instruído corretamente, ou não leu o Manual de Instruções nem as instruções que estão na unidade, antes de usá-la pela primeira vez.

Todas as pessoas que usarem um equipamento cortante deverão aprender a diferença entre o uso apropriado e seguro da unidade e o que significam as práticas de uso inseguras e perigosas da mesma.

O USO INAPROPRIADO DO EQUIPAMENTO PODE SER EXTREMAMENTE PERIGOSO PARA O OPERADOR, PARA AS PESSOAS QUE ESTÃO AO REDOR E INCLUSO PARA O PRÓPIO EQUIPAMENTO.

Se ao desembalar a máquina detectar algum dano produzido durante o transporte, **NÃO A PONHA EM FUNCIONAMENTO.** Controle-a em algumas das lojas autorizadas e eventualmente que seja reparada.

Antes de começar a operar a máquina leia, preste atenção e siga atentamente todas as instruções que estão na máquina e nos manuais.

Familiarize-se totalmente com os controles e o uso correto da ferramenta.

Esta motoserra não estão destinadas para ser usadas por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuídas, ou que devam ser supervisadas para que sejam usadas com segurança.

As crianças devem ser supervisadas para assegurar-se que não brinquem com a máquina.

Por favor, preste especial atenção quando vir o seguinte símbolo de advertência:

WARNING - ATENÇÃO
Este símbolo é empregado para alertar o usuário sobre operações e usos que implicam risco de dano físico ou perigo de morte quando as instruções não são seguidas estritamente.

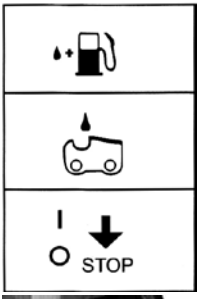
QUANDO USAR A MÁQUINA PELA PRIMEIRA VEZ, ASSESSORESSE COM UM OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE AS ETIQUETAS DE PRECAUÇÃO DA MÁQUINA.

SIGA AS PRESCRIPÇÕES DE MANUTENÇÃO.

POR RAZÕES DE SEGURANÇA AQUELES QUE NÃO ESTIVEREM FAMILIARIZADOS COM SUA OPERAÇÃO, NÃO DEVEM UTILIZÁ-LA.

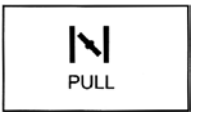
ETIQUETAS NA MÁQUINA



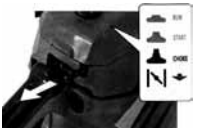
Na tampa do tanque está indicada a mistura de combustível.

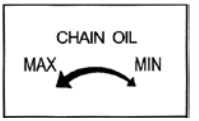
Na tampa do tanque de óleo está indicado o óleo para a lubrificação da corrente.

No interruptor (1) está indica-do 'O' desligado e a flecha deter, está no cabo esquerdo.

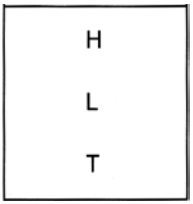


Indica a posição do afogador.
Ao empurrar o botão, o afogador fechará. Localiza-se à direita da empunhadura.





Regulação a quantidade de óleo que lubrifica a corrente: 'MIN' indica que reduz o fluxo de óleo e 'MAX' assinala o aumento. Posição: sobre a embreagem.



Indica a regulação da marcha lenta: 'H' mais velocidade, 'L' menos velocidade e 'T' marcha lenta.
Esta localizada na parte posterior esquerda da máquina.

ANTES DE USAR A MÁQUINA

Leia e compreenda as instruções deste manual antes de usá-la pela primeira vez.

ATENÇÃO: O uso inapropriado do equipamento pode ser extremamente perigoso para o operador, para as pessoas que estão ao redor e incluso para o próprio equipamento.

NUNCA USE a máquina se estiver sob o efeito de álcool, drogas, falta de descanso, remédios ou qualquer outra causa que lhe impeça usar a máquina com segurança e bom senso.

O sono, cansaço físico ou mental podem provocar a perda de atenção e ser causa de acidentes ou lesões.

A máquina de sierra a corrente pode amputar maos e pés, além de lançar objetos com grande força.
Não cumprir com as instruções de segurança pode causar lesões graves ou morte.

PRÁTICAS SEGURAS PARA SEU USO

NÃO CUMPRIR COM AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE TERMINAR EM LESÕES GRAVES PARA O OPERADOR E PARA TERCEIROS.

UTILIZE SEMPRE o equipamento de proteção: proteção ocular ou facial, luvas grossas de trabalho, proteção auditiva, calçado anti-deslizante e capacete de segurança, segundo as necessidades do trabalho a executar.

USE roupa de trabalho adequada. **NÃO USE** roupa solta, cachecol ou colares que possam ficar presos nas partes rolantes.

NUNCA USE a máquina com calça curta, camisa de manga curta, sandálias, chinelos ou descalço.

Se tiver cabelo comprido prenda-o ou use um boné protetor para contê-lo.

NUNCA USE A MÁQUINA SOB NENHUMA DESTAS CIRCUNSTÂNCIAS:

- Quando o chão estiver escorregadiço, com pedras soltas ou qualquer condição que não lhe permita ficar firme e estável no chão.
- Durante a noite, em tempo com neblina ou quando seu campo de visão estiver obstruído por mato limitando a visão da área de trabalho.
- Durante a chuva, relâmpagos, com ventos fortes ou qualquer condição que tornar inseguro o trabalho.

Limite o tempo contínuo de uso da máquina em uns 10 minutos por sessão, descansando de 10 a 20 minutos entre sessões. Recomendamos limitar o tempo total trabalhado a menos de duas horas por dia.

O uso prolongado da motosserra pode provocar distúrbios na circulação sanguínea das mãos (mal das mãos brancas) devido às vibrações e os fatores que podem contribuir para estas manifestações podem ser:

- Predisposição pessoal a uma escassa irrigação sanguínea das mãos.
- Uso da máquina a baixa temperatura ambiente, (aconselha-se o emprego de luvas).
- Longo tempo de uso em forma contínua; aconselha-se seu emprego com intervalos de descanso.
- Em caso que se apresentem manifestações de formigamento ou entorpecimento se recomenda consultar um médico.

QUANDO USE A MÁQUINA LEVE SEMPRE:

- Ferramentas e lima.
- Adequada reserva de combustível e óleo para a corrente.
- Elementos para delimitar a área de trabalho (cordas ou fitas de advertência).
- Apito (para pedir colaboração ou emergência).
- Facão ou serra (para remover obstáculos).

INSTRUÇÕES DE PREVENÇÃO

ATENÇÃO: A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis.

Evite arrancar o motor em lugares fechados, os gases do escape contêm monóxido de carbono que pode chegar a ser mortal. **NÃO ASPIRE** gases explosivos, inflamáveis ou nocivos contra a saúde.

Durante seu funcionamento, as peças de trabalho da máquina podem chegar a esquentar. **PERIGO DE QUEIMADURAS.**

PRECAUÇÕES PARA A MANIPULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL

O motor está desenhado para funcionar com uma mistura de óleo 2T com gasolina que é altamente inflamável. **NUNCA GUARDE** galões ou complete o tanque em um lugar próximo a caldeiras, fogo aberto, faíscas elétricas, faíscas de soldadura ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa acender o combustível.

NÃO FUME durante a carga de combustível.

Ante a possibilidade de que o tanque esteja pressurizado, afrouxe a tampa lentamente.

Quando carregar combustível faça sempre com o motor desligado e longe de toda fonte de ignição e calor. **PARE O MOTOR** antes de colocar combustível.

NÃO TRASBORDE ou derrame combustível durante o abastecimento. Se durante o abastecimento derramar parte do combustível, use um pano para secar o combustível derramado antes de voltar a pôr em andamento o motor.

Depois de abastecer reponha e aperte a tampa de combustível e afaste pelo menos três metros o recipiente de combustível antes de voltar a pôr em andamento o motor.

ASSEGURE-SE que a tampa do depósito esteja enroscado perfeitamente. Preste atenção a eventuais perdas. Arranque o motor longe do lugar de carga.

ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR

Antes de utilizar a motosserra assegure-se de que existe uma zona de escape em caso de tombamento de troncos e galhos. Controle a área de trabalho, o objeto a cortar e a possível direção de sua queda. Se houver obstáculos, retire-os.

Tenha a precaução de manter fora da zona de trabalho os espectadores e animais. Mantenha uma distância de 2,5 vezes a altura da árvore a cortar.

Inspecione a máquina em busca de partes danificadas, gastas ou faltantes.

Caso exista algum dano **NÃO VOLTE A OPERAR A MÁQUINA SEM EFETUAR AS REPARAÇOES CORRESPONDENTES.**

NUNCA USE a máquina se estiver danificada, mal calibrada ou armada. Controle que a corrente se detenha quando se solta o gatilho.

QUANDO SE DÁ A PARTIDA NA MÁQUINA

Antes de dar a partida no motor, controle que a corrente não esteja em contato com nenhum elemento.

Segure a máquina com ambas as mãos quando estiver em funcionamento. Coloque o dedo polegar oposto aos outros abraçando o cabo.

Mantenha todas as partes de seu corpo afastadas da máquina durante seu funcionamento.

Fique em uma posição segura e estável sobre seus pés. Preste atenção no perigo de estender seu corpo além do ponto de equilíbrio.

NÃO trabalhar em posição inestavel.

NÃO trabalhar em uma escada.

NUNCA trabalhe com a máquina por sobre seu ombro.

OPERAÇÃO

Mantenha o cabo limpo e seco, livre de óleo ou combustível.

NUNCA toque o escapamento, a vela de ignição ou outras partes metálicas enquanto estiver usando a serra ou imediatamente depois de usá-la. Correria o risco de sofrer sérias queimaduras ou um golpe elétrico.

Os cabos devem estar secos e limpos; se estiverem úmidos ou com óleo devem limpar-se antes de usar a motosserra. Este tipo de máquina e seus sistemas de controle e segurança estão desenhados para ser seguradas unicamente por pessoas destras ou canhotas que possam operar como destros esta máquina.

Extreme as precauções quando cortar pequenos galhos ou brotes porque poderiam enganchar-se na corrente e ser lançados em sua direção ou fazê-lo perder o equilíbrio.

Quando cortar um galho baixo tensão, fique alerta ao efeito da mola das fibras sob tensão da madeira.

CONTROLE a árvore em busca de galhos mortos que possam desprender-se durante a operação de corte.

SEMPRE detenha o motor da máquina **ANTES** de deixá-la sozinha.

PRECAUÇÃO: Depois de desligar a máquina, a corrente da serra continua girando durante um curto período de tempo.

PARA PREVENIR CONTRAGOLPE

O contragolpe se produz quando a ponta da barra guia de corrente toca um objeto, ou quando a madeira se fecha sobre a barra durante o corte. Esse tipo de contato provoca um instantâneo contragolpe para trás e para cima em direção ao usuário. Esse tipo de reação pode produzir a perda do controle da serra podendo provocar sérias feridas.

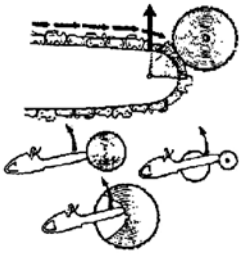
NÃO CONFIE exclusivamente nos dispositivos de segurança que possui a serra. O usuário deve tomar uma série de precauções durante o trabalho para prevenir acidentes ou feridas.

Com um conhecimento básico das razões do contragolpe pode eliminar-se o elemento surpresa que causa acidentes.

SEGURE A MOTOSERRA SEMPRE COM AS DUAS MÃOS com os polegares cruzados quando estiver em funcionamento. Segurando a máquina com firmeza reduzirá a possibilidade do contragolpe e manterá o controle da serra.

Tenha a certeza de que a área de trabalho está livre de obstruções. **NÃO PERMITA** que a ponta da guia tenha contato com objetos enquanto estiver usando a serra.

Mantenha a pua contra a madeira enquanto estiver cortando.



Corte **SEMPRE** acelerando a fundo, com a corrente bem afiada e com tensão.

Em um corte já iniciado, insira a corrente à máxima velocidade do motor e com muito cuidado. Retire a barra do corte somente com a corrente em movimento.

TRANSPORTE

Transporte **SEMPRE** a motosserra com o motor desligado, a barra guia com o protetor plástico colocado e o escapamento de motor afastado de seu corpo.

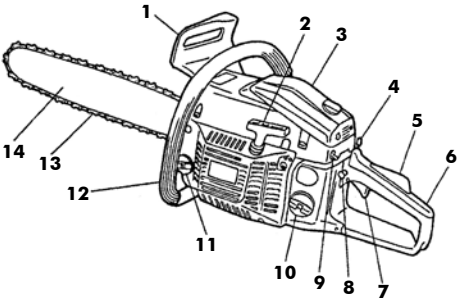
CONTEÚDO DA CAIXA

1 Corpo da motosserra
1 Protetor de barra
1 Barra guia de corrente
1 Corrente
1 Chave para retirar a vela de ignição
1 Chave de fenda para ajustar a carburação
1 Lima para afiar a corrente
1 Garra e parafusos de fixação
Manual de instruções e garantia

DESCRIÇÃO GRAL

Esta motoserra foi desenhada para podar, talar àrvores e fazer lenha.

1 - Freio da corrente
2 - Perilha da partida
3 - Filtro do ar
4 - Botão do afogador
5 - Trava de segurança do acelerador
6 - Alça traseira
7 - Gatilho do acelerador
8 - Trava do acelerador
9 - Interruptor de partida
10 - Tampa combustible
11 - Tampa óleo
12 - Alça frontal
13 - Serra da corrente
14 - Barra guía da corrente



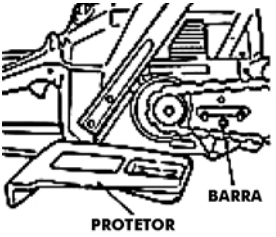
MONTAGEM DA BARRA GUIA E DA CORRENTE

PRECAUÇÃO: A serra corrente tem lâminas muito afiadas. **USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULÁ-LA**.

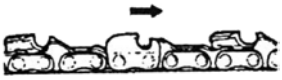
NÃO DÊ A PARTIDA NO MOTOR SEM TER COLOCADO E REGULADO PREVIAMENTE O SABRE E SUA CORRENTE.

Abra a caixa e proceda à instalação da barra guia e da corrente ao corpo da máquina da seguinte forma:

1. Afrouxe as porcas e retire o protetor corrente.

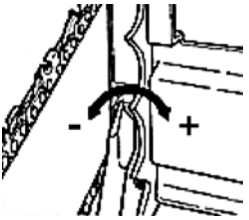


2. Insira a corrente ao redor do sabre enquanto encaixa seus dentes na coroa; monte o conjunto, o corpo da máquina e depois ajuste a porca da corrente para que enganche no orifício inferior da barra porca situada no orifício de baixo da barra. Preste especial atenção na direção correta das bordas da corrente.



3. Coloque o protetor da corrente e ajuste as porcas com os dedos.
4. Enquanto segura a barra levantada, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso tensor até que a parte inferior da barra faça contato com a borda da corrente.
5. Aperte as porcas com firmeza enquanto mantém o sabre levantado-a, depois verifique que

a corrente se desliza com suavidade movendo a corrente com a mão, mude o grau da tensão se for necessário.
6. Ajuste da tensão da corrente.



ATENCÃO: os dentes da corrente devem ficar bem unidos com os dentes da coroa.

7. Complete a tensão da corrente parafusando em sentido horário o parafuso do tensor de corrente Uma justa tensão da corrente permite levantá-la com dois dedos de modo que fique visível completamente um dente guia.

8. Aperte a fundo as duas porcas com a chave fornecida segurando levantada a ponta da barra. Verifique que a corrente possa se mover livremente na barra.

A tensão de uma corrente nova deve ser controlada, com o motor desligado e o freio solto depois de uns minutos de trabalho, é normal que a corrente estique apreciavelmente durante o primeiro uso algumas vezes.

Ajuste a tensão da corrente com frequência durante o primeiro tempo de uso para evitar que um excessivo jogo na corrente permita que esta saia da guia.

COMBUSTÍVEL

Use uma mistura de gasolina aditivada com óleo para motores de dois tempos refrigerados por ar (não fora de borda).

No Brasil as gasolinas têm um 25% de álcool anhidro. Não use gasolinas com álcool etílico hidratado (com água).

A lubrificação do motor é imprescindível e num motor de 2 tempos, como o desta motosserra.

PROPORÇÕES DA MISTURA RECOMENDADAS:
Óleo normal para motores 2T 1:25
(1 litro de gasolina e 40 ml de óleo, 4%)
Óleo <u>sintético</u> para motores 2T 1:40
(1 litro de gasolina e 25 ml de óleo 2,5%)

COMO PREPARAR A MISTURA

ATENCÃO! Preste especial atenção à agitação da mistura.

1. Meça as quantidades de gasolina e óleo a serem misturada.
2. Ponha uma parte da gasolina em um recipiente limpo, aprovado para conter combustíveis.
3. Coloque todo o óleo e agite bem.
4. Acrescente o resto da gasolina e agite de novo a mistura por um minuto. Alguns óleos têm dificuldade, por seus componentes, em combinar-se com a gasolina por isso devem tomar-se estas precauções. A mistura deficiente danaria irremediavelmente o motor. A mistura preparada deve ser agitada previamente cada vez que abastecer a motosserra.
5. Coloque uma identificação clara no recipiente informando seu conteúdo e proporção para poder identificá-lo de recipientes com gasolina pura.
Agite a mistura com energia antes de abastecer o tanque da motosserra.

Prepare a mistura e efetue o abastecimento somente ao ar livre.

Conserve a mistura de combustível em um recipiente aprovado para este uso e com sua tampa bem fechada.

NÃO CONSERVE o combustível por mais de 30 dias porque se descompõe e danifica o carburador.

Quando colocar combustível, controle e coloque, se for necessário, o óleo para a corrente.

MANTENHA as chamas abertas afastadas da zona onde se armazena ou se transvasa o combustível.

A maioria dos danos ocasionados ao motor é provocada direta ou indiretamente pelo combustível usado na máquina. Extreme os cuidados para não confundir o óleo de motor comum com o óleo para motores de 2 tempos.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Desparafuse e retire a tampa do tanque, deixe a tampa sobre um lugar limpo.

Abasteça com combustível até 80 % de sua capacidade total.

Coloque a tampa e parafuse-a com segurança. Seque qualquer derrame que tenha a máquina.

PRECAUÇÃO:
1. Escolha um lugar no chão para abastecer.
2. Depois de abastecer leve a motosserra a três metros de distância antes de dar a partida no motor.
3. Apague o motor antes de abastecer o combustível e espere que se esfrie, agite novamente com energia o galão de combustível antes de abastecer.

Para preservar a vida do motor, evite:
1. A gasolina sem óleo (pura), porque danaria o motor em poucos minutos de funcionamento.
2. Gasolina com álcool, porque causa o deterioro das partes de borracha e de plástico e não permite a adequada lubrificação.
3. Usar óleo para motores de quatro tempos, porque torna pastosa a vela de ignição, entope o silenciador e cola os aros.

4. Usar misturas com um mês ou mais de preparadas, porque entopem a passagem de gasolina do carburador causando falhas de funcionamento pela formação de gomas.
5. Em caso de guardar a motosserra por períodos de um mês ou mais, esvazie e limpe o tanque de combustível, depois arranque a motosserra até que consuma o resto de combustível presente no carburador.
6. Caso a mistura preparada tenha mais de um mês não a jogue; entregue-a em um repositório autorizado.

NOTA: Para a vigência da garantia, os danos ocasionados ao motor por erros na preparação e uso da mistura não estão amparados pela mesma.

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE

Use óleo especial para correntes de motoserras ou em todo caso use óleo para motores SAE 10W30 para o ano todo; SAE 30 ou 40 no verão; e SAE 20 no inverno.

NÃO USE óleos descartados ou recuperados para lubrificar a corrente, porque poderiam danificar a bomba, a corrente e o sistema de lubrificação.

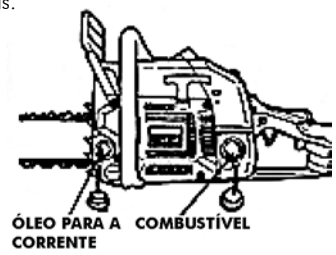
PARTIDA E PARADA DO MOTOR

É sumamente perigoso fazer a motosserra funcionar com peças rachadas ou faltantes.

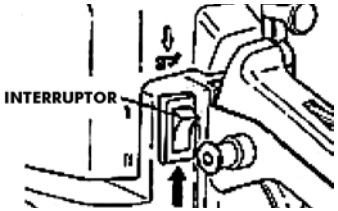
ANTES de pôr em funcionamento o motor verifique que todas as partes que compõem a barra e a corrente estão instaladas corretamente.

PARTIDA DO MOTOR

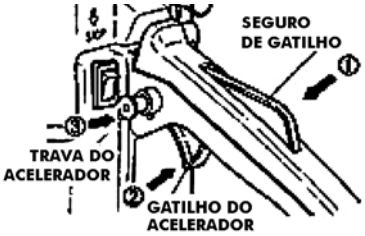
1. Coloque o combustível e o óleo para corrente em seus tanques e feche apertando bem suas tampas.



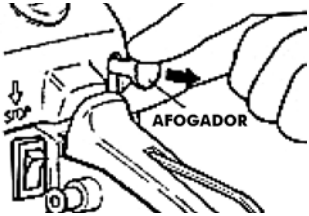
2. Ponha o interruptor de ligado na posição 'I' de LIGADO.



3. Enquanto pressiona o gatilho do acelerador junto com a trava de seguro do gatilho, pressione a trava de seguro lateral e solte o gatilho e trava de seguro antes de soltar o lateral assim ficará em posição de PARTIDA.



4. Puxe o botão do afogador na posição FECHADO. Imediatamente depois de dar a partida no motor leve o botão do afogador à posição de ABERTO.



5. Enquanto segura a motosserra firmemente contra o chão, puxe do cabo a corda de partida vigorosamente.
6. Quando ouvir a primeira explosão empurre o botão do afogador e puxe a partida novamente até conseguir arrancar.
7. Permita que o motor esquente segurando o gatilho do acelerador ligeiramente apertado.

ATENCÃO: Antes de arrancar a motosserra assegure-se de que a corrente não esteja em contato com nada.

NÃO USE a motosserra se a corrente se move a um regime mínimo. Recorra a um centro de assistência mecânica para sua reparação.

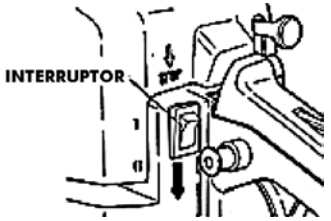
NUNCA MOVA nem transporte a motosserra com o motor em funcionamento. Para transportá-la, cubra o sabre com sua proteção.

ATENÇÃO! A corrente continua girando por certo tempo depois de ter colocado o interruptor na posição de PARADA.

PARA DETER O MOTOR

O motor deve ser detido sempre que:
- For necessário reabastecer combustível ou repor o óleo da corrente.
- Para realizar controles ou reparações.
- Para limpezas ou regulações.
- Para locomover-se do lugar de trabalho.
- Para transportar a motosserra.

Para deter o motor, primeiro coloque o interruptor de ligado na posição (O) 'STOP-PARAR'.



HABITUE-SE A USAR O INTERRUPTOR DE PARADA PARA PODER ACIONÁ-LO RAPIDAMENTE EM CASO DE TER UMA EMERGÊNCIA.

PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

Para dar a partida com o motor quente (detido há pouco), puxe o controle do afogador à posição (I) 'START-ARRANCAR', e repita os pontos 6 e 7 deste manual.

PARTIDA DO MOTOR QUENTE APÓS TER REABASTECIDO

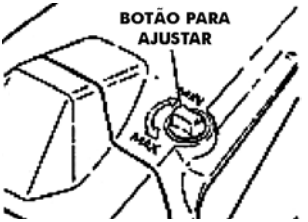
Para o caso que o motor tenha parado por falta de combustível, depois de reabastecido, remita-se às instruções de partida com o motor frio.

CONTROLE DO FLUXO DE ÓLEO

ASSEGURE-SE QUE O CONJUNTO DE SABRE E CORRENTE ESTEJA CORRETAMENTE ASSEGURADO ANTES DE COMPROVAR O FLUXO DO ÓLEO.

Depois de arrancar o motor comprove o correto fluxo de óleo à corrente vendo os respingos fazendo funcionar o motor a velocidade média como se mostra na figura.

O fluxo de óleo à corrente pode ser regulado girando o botão situado sobre a cobertura do cilindro. Ajuste de acordo com as condições de trabalho; a lenha seca necessita maior lubrificação.



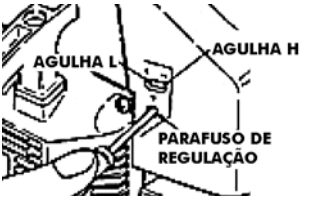
PARA AJUSTAR O CARBURADOR

O carburador se entrega ajustado de fábrica, porém se sua unidade necessita um ajuste por mudanças na altitude ou condições de serviço recorra a seu Serviço Mecânico para fazê-lo. Mas, se desejar ajustá-lo pessoalmente seja muito cuidadoso porque poderia danificar a unidade. Siga cuidadosamente os procedimentos.

Para ajustar o carburador, a barra e a corrente devem estar colocados. Também assegure-se que os filtros de ar/combustível estejam limpos e que a mistura seja a apropriada.

1. Detenha o motor e parafuse as agulhas H e L até o final, sem forçar, depois volte para trás o número de voltas como se indica.
Agulha de alta H: 1± ¼
Agulha de baixa L: 1 ½ ± ¼
2. Arranque o motor e espere uns minutos para que esquente funcionando à baixa velocidade.
3. Gire a agulha de baixa L em direção às agulhas do relógio lentamente até encontrar a posição em que a velocidade em baixa seja máxima, depois regresse ¼ de volta em direção contrária às agulhas do relógio. A agulha L pode ser colocada ¼ de volta em ambas as direções a partir da posição central.
4. Gire o parafuso de marcha lenta T em direção contrária das agulhas do relógio até que a corrente deixe de girar, se a velocidade for muito lenta gire a agulha em direção às agulhas do relógio.
5. O carburador está equipado com um administrador. Faça uma prova cortando e ajuste a agulha H até alcançar o melhor rendimento de corte e não de máxima velocidade.

O EXCESSO DE VOLTAS NA REGULAÇÃO DA AGULHA H CAUSA UMA PERDA DE POTÊNCIA E UMA POBRE ACELERAÇÃO. SE ISTO ACONTECER GIRE A AGULHA H UM POUCO EM DIREÇÃO CONTRÁRIA ÀS AGULHAS DO RELÓGIO.

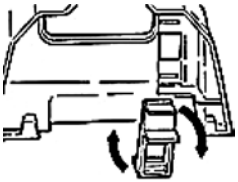


PREVENÇÃO DA FORMAÇÃO DE GELO

Este sistema prevê a formação de gelo no carburador que pode ocorrer em dias muito frios de inverno.

Se sua motosserra se detém abruptamente, siga os seguintes passos:
1. Retire a tampa do filtro de ar, filtro de ar e silenciador.

2. Desenganche o acoplamento da cobertura do cilindro e gire.

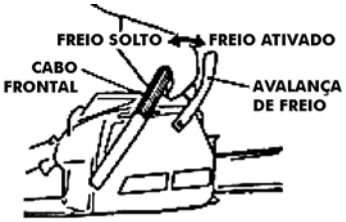


3. Instale as coberturas como estão.

NUNCA USE o sistema a temperatura normal porque causaria falhas de arranque e aquecimento do carburador.

FREIO DA CORRENTE (Sistema automático)

Este sistema de freio está desenhado para deter o movimento da corrente imediatamente quando o cabo frontal é empurrado com o dorso da mão esquerda (por exemplo, quando a corrente sofre o contragolpe). Este freio também pode ser ativado manualmente movendo o protetor frontal para a guia da corrente.



O funcionamento do motor com o freio ativado provocará danos mecâmicos muito importantes.
Si se aciona o freio enquanto trabalha solte o gatilho do acelerador imediatamente e libere o freio. O freio se solta empurrando o cabo para frente até que enganche e solte o freio.

PRECAUÇÃO: VERIFIQUE SEMPRE o correto funcionamento do freio de corrente **ANTES** de começar a usar a motosserra. Se vir que o freio se não se aciona corretamente **NÃO USE** a motosserra e leve-a a um **CENTRO DE SERVIÇOS AUTORIZADO** para que seja reparado. **NÃO TENZE** fazer reparações.

Desmonte e limpe periodicamente a tampa e seu sistema.

COMO VERIFICAR O FREIO

1. Arranque o motor da motosserra.
2. Segure a motosserra em posição horizontal, solte sua mão do cabo frontal para que a ponta da barra bata contra uma peça de madeira e confirme o acionamento do freio, o acionamento varia em função do tamanho do sabre.

SERRAR

Antes de iniciar o trabalho, leia as precauções de segurança. É recomendável praticar primeiro para se acostumar ao uso de sua unidade.

RESPEITE SEMPRE AS NORMAS DE SEGURANÇA.

A motoserra só deve ser usada para cortar madeira; qualquer outro material a danaria.

Segure a máquina com toda a mão usando o polegar oposto aos outros.

Corte com o acelerador ao máximo desde antes que a corrente entre em contacto com a madeira. Aplique uma suave pressão enquanto corte.

Mantenha toda a longitude da barra visível como para poder evitar que a ponta toque uma obstrução durante o corte.

Mantenha-se em todo o momento de pé com seus dois pés afirmados e seu corpo em posição estável.

NÃO USE a guia da corrente como alavanca de objetos ou para empurrá-los.

NÃO USE a máquina para nenhuma outra aplicação que as especificadas neste manual.

PROTEÇÃO CONTRA CONTRAGOLPES

A serra está equipada com um freio de corrente que detém a corrente ante um eventual contragolpe e seu funcionamento deve ser correto em todo momento. Você deve controlar o funcionamento do freio antes de iniciar o trabalho fazendo o motor funcionar como máximo 1 ou 2 segundos e acionar o freio de mão puxando o protetor para frente. A corrente deve deter-se imediatamente com o motor funcionando a velocidade máxima.

SE A CORRENTE NÃO SE DETÉM IMEDIATAMENTE OU NÃO SE DETÉM, SUBSTITUA A BANDA DO FREIO E O TAMBOR DA EMBREAGEM ANTES DE VOLTAR A USÁ-LA.

NÃO é necessário **FORÇAR** a serra para efetuar o corte, aplique uma ligeira pressão enquanto funciona o motor com o acelerador ao máximo.

Quando o sabre estiver aprisionado pelo corte **NÃO TENTE** retirá-la à força, detenha o motor e use uma alavanca para abrir o corte e liberar a corrente.

É extremadamente importante que o freio da corrente funcione corretamente e que a corrente se encontre perfeitamente afiada para manter baixos os riscos do contragolpe.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DEFEITO. Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.

CORTANDO UMA ÁRVORE

O trabalho de corte requer pessoas qualificadas e profissionalmente formadas. A leitura destas instruções não substitui a adequada experiência necessária para efetuar esta delicada operação.

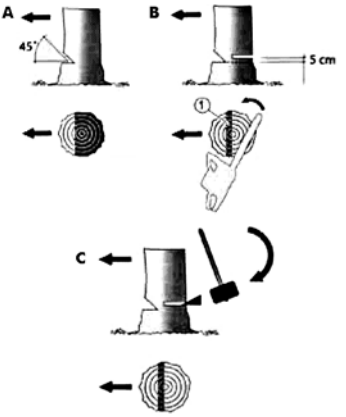
1. Estabeleça a direção de tombamento da árvore levando em conta a direção e intensidade do vento, a inclinação da árvore, colocação dos galhos mais pesados e outros fatores que possam influir no tombamento.
Calcule que deve haver uma zona livre de uma vez e meia a altura da árvore como espaço livre para receber a caída da árvore.
2. Libere a base do tronco a cortar de galhos e raízes aéreas.
Dirija a direção do tombamento da árvore de forma tal que possa afastar-se em sentido oposto ao tombamento.
3. Verifique que a trajetória do tombamento esteja livre de obstáculos. Efetue a limpeza das proximidades e do caminho de escape para afastar-se da árvore quando esta inicie a caída.
4. Faça o primeiro corte até um terço de seu diâmetro do lado para onde vai dirigir o tombamento e depois o superior inclinado para extrair uma cunha que terá o função de debradiça durante o tombamento.
5. Inicie outro corte do lado oposto a uns três centímetros mail alto, quando estiver chegando ao final preste atenção para se retirar quando começar a crepitar e inclinar-se. Afaste-se rapidamente com a motoserra desligada.

Ao escolher a direção do tombamento leve em conta os fatores variáveis.
- Ramificações muito agrupadas de um só lado.
- Inclinação natural da árvore.
- Direção do vento (não cortar com ventos fortes).
- Troncos apodrecidos.

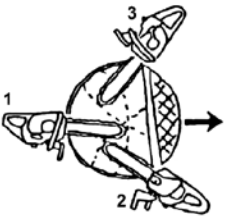
Se a corrente não se detém imediatamente ou não se detém, substitua a banda do freio e o tambor da embreagem antes de voltar a usá-la.

Manthenha os espectadores, crianças e animais domésticos pelo menos a 10 metros da área de trabalho.

Quando cortar uma árvore assegure-se que não haja outras pessoas na área de perigo.



Se o diâmetro do tronco for superior ao comprimento da barra, efetue o corte de derrubada com a següência indicada:



Quando cortar uma árvore assegure-se que não haja outras pessoas na área de perigo.

ASSEGURE SUA RETIRADA; NÃO FIQUE NO LUGAR.

Prese atenção na possibilidade de o tronco rolar especialmente se trabalha em uma colina. Permaneça na parte mais alta.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DE-FEITO. Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.

PARA DETERMINAR A DIREÇÃO DO TOMBAMENTO

1. Pratique o corte de uma cunha, sobre o lado do tronco onde deseja que caia. Faça o primeiro corte até um terço de seu diâmetro do lado para onde vai ser dirigido o tombamento e depois o superior inclinado para extrair uma cunha que atuará de dobradiça durante o tombamento.
2. Inicie outro corte de tombamento, sobre o lado oposto da cunha e a um nível superior de aprox. 5 cm, quando estiver chegando ao final preste atenção para se retirar quando começar a crepitar e inclinar-se. Afaste-se rapidamente com a motosserra desligada, na direção previamente estabelecida.

Antes de cortar assegure-se de que na área do tombamento da árvore, não haja pessoas ou

animais. Assegure-se de avisar do perigo aos trabalhadores que se encontrem nas proximidades.

NÃO COMPLETE totalmente o corte, deixe sem cortar um pequeno pedaço para que sirva de dobradiça durante o tombamento que lhe dê a direção esperada.

CORTAR EM TORAS E DESARMAR

PISE SEMPRE sobre terreno firme, não fique em posição instável.

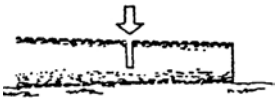
Fique alerta sobre o perigo de que uma tora saia rodando, especialmente se trabalha em uma ladeira. Fique de pé do lado mais alto.

Siga as instruções referentes à segurança para prevenir o contragolpe.

Antes de iniciar o trabalho controle a direção do tombamento e as forças que podem incidir durante o corte. **TERMINE SEMPRE** o corte na direção oposta ao lado onde vai cair para prevenir-se que a placa fique aprisionada no corte.

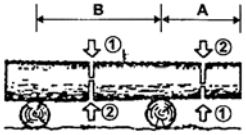
CORTE DE TRONCOS LONGOS APOIADOS NO CHÃO

Corte até a metade, depois faça-o girar e complete o corte do lado oposto.



CORTE DE TRONCOS SOBRE APOIOS

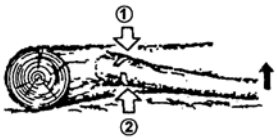
Na área A, corte um terço de baixo para cima com a parte superior do sabre e depois complete o corte de cima para baixo. Na área B, corte um terço de cima para baixo e depois complete o corte de baixo para cima.



RETIRAR OS GALHOS DE UM TRONCO CAÍDO

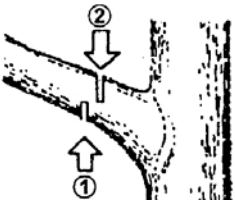
Primeiro controle se o galho está curvado (tensionado). Depois faça o corte inicial do lado curvado e termine serrando de lado oposto.

FIQUE ATENTO ao contragolpe elástico do galho ao ser cortado.



PODA DE UMA ÁRVORE EM PIÉ

Començe o corte de baixo para cima e termine de cima para baizo uma polegada mais para adentro.

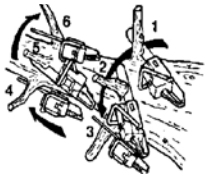


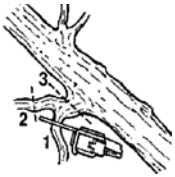
DESRAMANDO TRONCOS CAÍDOS

Comece a desramar sempre desde o diâmetro maior do tronco, seguindo daí para a ponta ou eventuais ramos secundários.

Procure sempre a posição mais estável e segura antes de acelerar a motosserra. Se for necessário, mantenha o equilíbrio apoiando o joelho mais perto do próprio tronco.

Mantenha a motosserra apoiada no tronco para não se cansar excessivamente, rodando-a sobre o lado esquerdo ou direito segundo a posição do ramo que deve ser cortado.





No caso de ramos sob tensão, procure uma posição segura para se proteger de um possível golpe de chicote. Inicie o corte sempre pela parte oposta à dobra.

ATENÇÃO: Não use a borda superior da ponta da barra para desramar porque correse o risco de receber um contra-golpe (rebote).

NÃO apoie os pés em uma superfície instável nem em uma escada.

NÃO se coloque em posição desequilibrada.

NÃO corte com a máquina por cima de seus ombros.

SEGURE SEMPRE a motosserra com as duas mãos.

MANUTENÇÃO

Para manter sua serra em perfeito estado de funcionamento, controle regularmente as operações de controle descritas neste manual.

Antes de arrancar o motor, assegure-se de ter cumprido com todos os trabalhos de manutenção recomendados.

PRECAUÇÃO: as partes metálicas se mantêm a muito alta temperatura ainda depois de ter desligado o motor.

Toda tarefa de manutenção não descrita neste manual deve ser realizada por um Serviço Técnico Autorizado.

ANTES de limpar, inspecionar ou reparar sua unidade assegure-se de que o motor esteja desligado e frio.

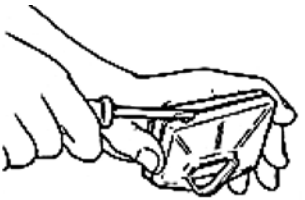
DESCONECTE a vela de ignição para prevenir-se de partidas acidentais.

PONTOS DE CONTROLE DIÁRIO

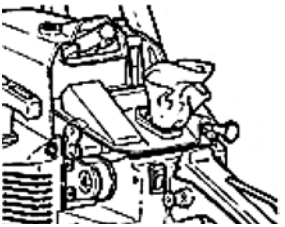
FILTRO DO AR

Afrouxe o botão e retire a proteção do filtro de ar.

Retire o cartucho filtrante e escove-o suavemente para retirar a serragem. Se estiverem muito tampados separe as duas metades e lave-o em gasolina pura.

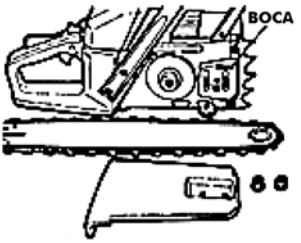


Quando retirar o filtro de ar, tampe a boca de ingresso com um pano limpo para prevenir o ingresso de elementos estranhos.



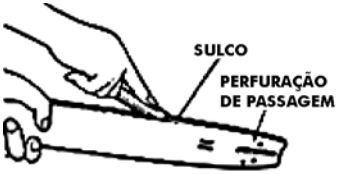
BOCA DE ALIMENTAÇÃO DO ÓLEO

Desmonte a barra guia e controle que a boca esteja sem obstruções.

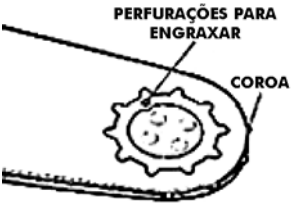


BARRA GUIA

Retire a serragem dos sulcos da guia e da perfuração de passagem.



Engraxe a coroa da barra guia injetando-lhe pelas perfurações enquanto faz girar a coroa.



OUTROS

Controle a possível perda de combustível, parafusos frouxos ou faltantes e partes danificadas, especialmente na montagem dos cabos, placa guia e sua montagem. Se encontrar qualquer defeito, este deve ser reparado antes de usar a máquina.

PONTOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

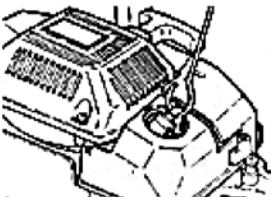
PERIGO! Não realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparação com o motor em funcionamento.

ALETAS DO CILINDRO

É de vital importância que sejam eliminadas a sujeira e a serragem alojados nas aletas (ranhuras) do cilindro diariamente, pois são causa de aquecimento e desgaste do motor. Inspecione e limpe periodicamente o corpo do cilindro e sua tampa. Antes de fazer, tampe a entrada com um pano. Quando volte a coloca-la assegure-se de que os cabos do interruptor e arruelas fiquem posicionados corretamente. Assegure-se de que a entrada de ar esteja livre.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

1. Usando um gancho de arame retire o filtro pela boca de carga.



2. Desconecte o filtro e lave-o com gasolina ou troque-o por um novo se for necessário.
Antes de retirar o filtro, use um gancho para sustentar o extremo da mangueira de sucção.

Quando armar o conjunto do filtro não permita que fibras ou lixo entrem no cano de sucção.

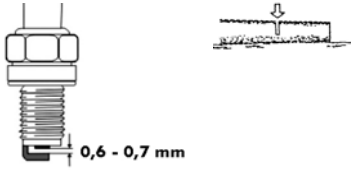
TANQUE DE ÓLEO

Drene o tanque de combustível e lave seu interior com gasolina.

VELA DE IGNIÇÃO

Pelo menos uma vez por ano ou em caso de dificuldade de pôr em funcionamento o motor, deve verificar o estado da vela de ignição.

Espere que o motor se esfrie antes de retirá-la. Retire a tampa e desparafuse a vela com a chave fornecida.
Limpe os eletrodos com uma escova de arame e controle a luz de 0,6 a 0,7mm. Caso encontre excessivas incrustações e desgaste do eletrodo, substitua-a por outra de tipo equivalente.
Vela de ignição de substituição: NHSP LD L8RTF.



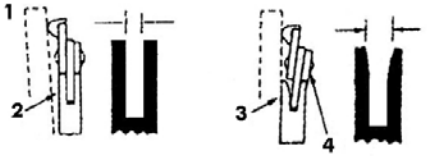
COROA DE CORRENTE

Verifique a presença de grietas o desgaste excesivo do pinhão e a corrente. Si presentaran um desgaste notorio, substitua-os. NUNCA coloque uma corrente nova num pinhão gastado ou num pinhão novo com uma corrente velha, SEMPRE DEVEM-SE trocar ambos elementos simultaneamente.

Controle também o desgaste da ranura da guía da corrente (sabre).

BARRA GUIA

O sulco da barra guia sempre deve estar em esquadra. Controle seu desgaste aplicando uma régua ao lado da barra até a parte mais saliente do dente cortante, se houver um oco livre a guia está normal caso contrário está assinalando que a guia está gasta e a barra deve ser substituída.



1 - Régua 2 - Espaço livre
3 - Sem Espaço livre 4- Corrente inclinada

Ocasionalmente inverta a posicão para que se desgastem os dois lados da barra.

AMORTECEDORES DIANTEIROS E TRASEIROS

Substitua os amortecedores se apresentam suas partes de borracha danificadas ou se mostram um jogo excessivo.

CORRENTE

É muito importante para um corte suave e seguro manter bem afiados os elos cortantes.

Sua corrente deve ser afiada quando:
- A lasca de madeira se torna pequena ou já é serragem.
- Tem que fazer mais força para cortar.
- A linha de corte se desvia.
- Aumentam as vibrações.

NÃO TENTE fazer reparações se não estiver capacitado para fazê-las. Dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

PERIGO! COM O FIM DE CONSERVAR AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE SEGURANÇA, NÃO EFETUE MODIFICAÇÕES NA MÁQUINA.

PARA O CASO DE REPARAÇÕES, USE UNICAMENTE PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS.

MANUTENÇÃO DA BARRA GUÍA E DA CORRENTE

MANUTENÇÃO E AFIAÇÃO DA CORRENTE

ATENÇÃO: A corrente de corte é afiada. Use sempre luvas de segurança para manipular a corrente de corte a fim de evitar ferimentos.

USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULAR A CORRENTE.

ANTES DE AFIAR, imobilize a barra guia.

ASSEGURE-SE que esteja desligado o botão de ligar.
Use uma lima redonda da medida adequada à sua corrente.
Corrente tipo: 73LG.Tamanho da lima Ø 5,6 mm.

É muito importante para o funcionamento suave e seguro, manter os dentes cortantes sempre bem afiados.

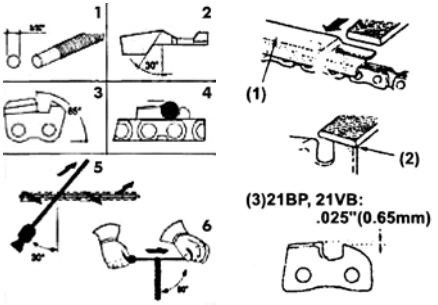
Sua rede deve ser afiada quando:
- Necessitar um esforço extra para que a corrente corte.
- O corte se desvie de sua linha.
- Gere excessivas vibrações.
- Aumente o consumo de combustível.

Antes de afiar a corrente deve ter tensão, veja 'MONTAGEM DA BARRA E DA CORRENTE'.

Antes de afiar assegure-se:

- Que o sabre esteja firmemente assegurado.
- Que o botão de partida esteja desligado.
- Que o freio da corrente esteja aplicado.
- Que usa a lima da medida adequada para sua corrente.

1. Use uma lima redonda especial para correntes de 5,6 mm de Ø (Parte 1).
2. Apoie a lima sobre o cortante e lime para frente. Mantenha o ângulo de afiação (Parte 2-3).
3. Afie limando do lado interno ao externo todos os dentes de um lado e depois todos os do outro lado (Parte 5).
4. Antes de cada afiação controle a altura do dente de profundidade.
   1. Controle a calibragem.
   2. Redondeie o dente.
   3. Mantenha a calibragem.

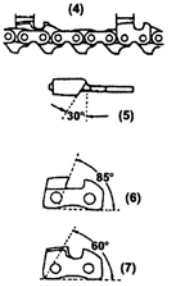


Posicione a lima de forma tal que em sua parte externa fique 1mm mais alta na parte externa que na interna.

Não se esqueça de redondear a frente do dente limitador de profundidade para reduzir a possibilidade que se produza contragolpe.

Cuide que todos os cortantes tenham as mesmas dimensões e ângulos, de acordo con o ilustrado.

4. Longitude do cortante
5. Ânagulo do cortante
6. Ângulo da barra
7. Ângulo superior do cortante



Depois da afiação se deve afrouxar a corrente de acordo com as instruções.

Se a corrente não recebe um suficiente fluxo de lubrificante, gire o parafuso de regulação da bomba em sentido anti-horário.

IMPORTANTE: Respeite as instruções sobre manutenção e afiação da corrente. Use unicamente peças de reposição de barra e corrente originais ou os equivalentes informados pelo fornecedor.

REGULAGEM DO CARBURADOR E DA VELOCIDADE MÍNIMA DO MOTOR, PARAFUSO (T)

O carburador de sua motosserra foi regulado dentro de valores da fase de produção. Somente o parafuso T da marcha lenta deve ser ajustado. **O resto das regulações requer instrumental técnico para sua calibração e deve ser efetuada em um Serviço Mecânico Autorizado.**

O parafuso (T) aciona uma válvula de borboleta que em uma posição ligeiramente aberta pode regular o regime da velocidade mínima à velocidade apropriada.

O sabre e a corrente devem estar colocadas para ajustar o carburador.
Dantes de ajustar o carburador, assegure-se que os filtros de ar/combustível estejam limpos e que a mistura seja a apropriada.

PERIGO! Uma regulagem muito alta do regime de marcha pode fazer que se una a embreagem centrífuga e a marcha da corrente sem apertar o acelerador.

NOTA: O carburador vem regulado a um valor médio na fase de produção. A utilização em condições atmosféricas sensivelmente diferentes (temperatura, diferente altitude, umidade) pode obrigar a fazer uma ajustagem de otimização. Portanto, para efetuar esta regulagem dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

LIMPEZA, TRANSPORTE E ARMACENAGEM

Em caso de transporte ou uma longa inatividade, esvazie o tanque de combustível e arranque o motor para que se consuma o resto de combustível que fica no carburador.
NÃO USE líquidos agressivos para sua limpeza. Guarde a máquina em lugar limpo, seco e fora do alcance das crianças.

Em caso de transporte cubra a placa e a corrente com a cobertura fornecida.

MEIO AMBIENTE

Caso, depois de um longo uso seja necessário substituir esta máquina, NÃO A PONHA ENTRE OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. Desfaça-se dela de uma forma que resulte segura para o meio ambiente.

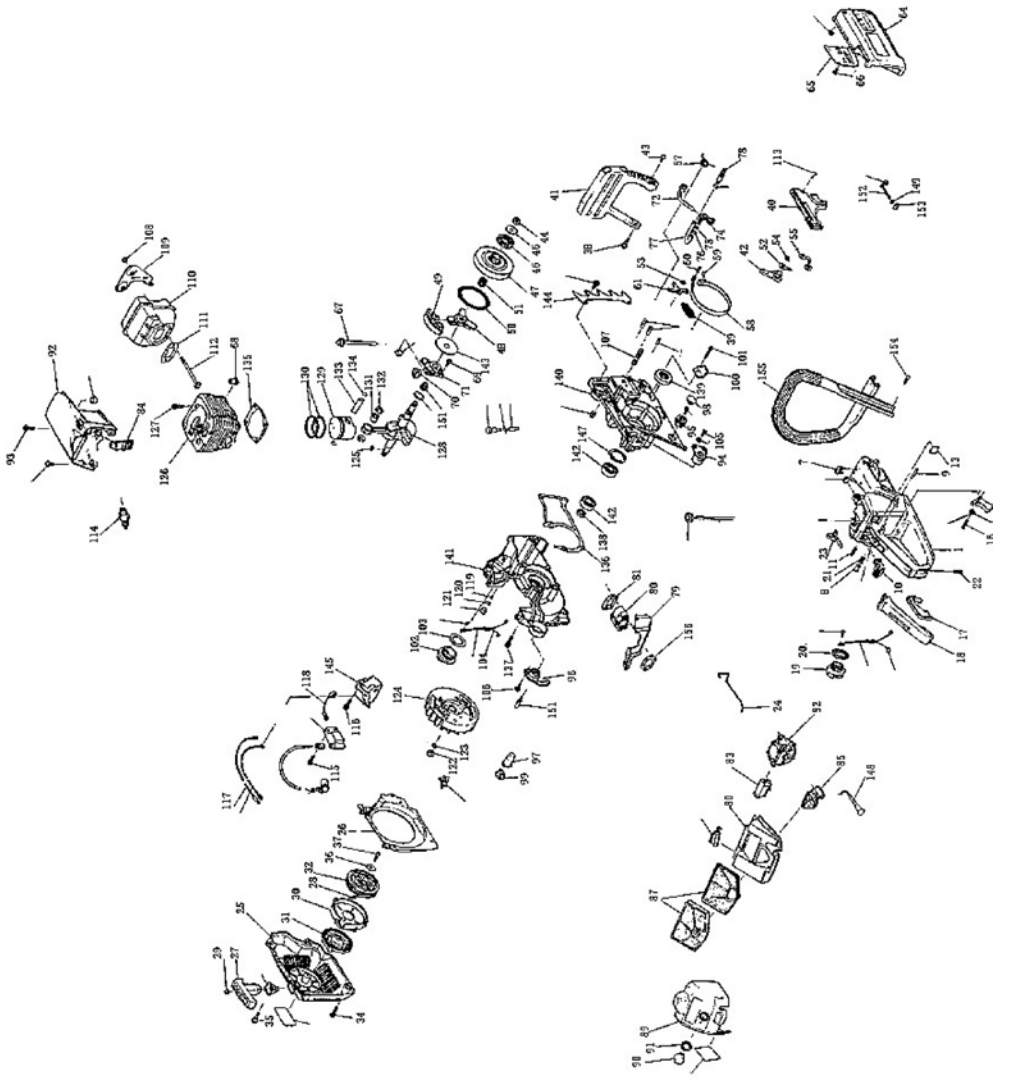
GARANTIA

Por favor, veja o **CERTIFICADO DE GARANTIA** anexo para ver **PRAZOS E CONDIÇÕES**.

DADOS TÉCNICOS

MOTOSERRA 62-22	
CILINDRADA	**61,5 cc**
POTÊNCIA $_{máx}$	**2,3 kW**
VELOCIDADE$_{máx}$ (sem corrente)	**10.000 r.p.m.**
VELOCIDADE DO MOTOR AO VAZIO	**3.000 r.p.m.**
COMBUSTÍVEL	**GASOLINA ADITIVADA 25 L - ÓLEO 2T 1L**
CAPACIDADE do tanque de combustível	**560 cc**
ÓLEO PARA CORRENTE	**PARA CORRENTE Ó 10W30**
CAPACIDADE do tanque de óleo	**300 cc**
PASSO DA CORRENTE	**0,325"**
CALIBRE DA CORRENTE	**0,063"**
BARRA GUÍA DA CORRENTE	**COM PONTA DE COROA**
COMPRIMENTO DO SABRE	**22" - 55 cm**
NIVEL DE POTÊNCIA ACÚSTICA (ISO) Lw	**116 dB(A)**
VIBRAÇÃO (ISO)	**5,6 m/seg²**
PESO (sem corrente e barra)	**8,7 Kg**
DIMENSÕES (sem corrente e barra)	**450 x 260 x 290 mm**

VISTA EXPLODIDA É LISTA DE PEÇAS



1 Conjunto tanque combustível
2 Válvula de retenção
3 Mangueira
4 Mangueira combustível
5 Conetor mangueira combustível
6 Borracha amortiguadora dianteira
7 Botão avançe afogador
8 Porca silencioso M5
9 Trava gatilho
10 Interruptor
11 Passador interruptor
12 Amortecedores de borracha
13 Rótulo
14 Gatilho
15 Mola do gatilho
16 Passador gatilho
17 Avalanca seguro do gatilho
18 Tampa empunhadura dianteira
19 Tampa tanque combustível
20 Junta tampa combustível
21 Mola avance escorva
22 Parafuso 4,8x19
23 Retem interruptor
24 Vareta do escorva
25 Caixa de partida
26 Defletor
27 Cabo de partida
28 Mola de partida
29 Arruela cordão de partida
30 Caixa mola de partida
31 Mola de partida
32 Polia de partida
33 Parafuso 2,9x9,5
34 Parafuso M5x14
35 Parafuso M5x20
36 Junta polia de partida
37 Parafuso 4,8x16
38 -----
39 Mola do freio
40 Tampa mola do freio
41 Avalanca freio da corrente
42 Placa do freio
43 Parafuso M5x14
44 Parafuso M8x1
45 Junta de embreagem
46 Pinhâo da corrente
47 Tambor de embreagem
48 Sobre patim embreagem
49 Patim de embreagem
50 Mola de embreagem
51 Rolamento agulhas embreagem
52 Eixo do mando
53 Mola
54 Passador
55 Parafuso de segurança
56 Mola
57 Mola avalanca do freio
58 Banda do freio
59 Passador do freio
60 Passador de banda do freio
61 Avalanca do freio
62 Junta da barra
63 Parafuso M4x10
64 Caixa do freio
65 Placa do barra guia
66 Parafuso 4,2x9x5
67 Ajuste nível do óleo
68 Arruela de borracha
69 Parafuso M5x20
70 Bloco bomba de óleo
71 Bomba de óleo
72 Mangueira saída de óleo
73 Junta bomba de óleo
74 Conetor saída de óleo
75 Conetor entrada de óleo
76 Anel de borracha 'O'
77 Mangueira entrada de óleo
78 Filtro de óleo
79 Suporte do carburador
80 Espaçador carburador
81 Junta carburador
82 Carburador
83 Ilhó exterior
84 Tampa entrada de ar
85 Ilhó interno
86 Caixa de filtro de ar
87 Filtro de ar
88 Parafuso do carburador
89 Tampa filtro de ar
90 Botão filtro de ar
91 Junta filtro de ar
92 Tampa superior
93 Parafuso M5x14
94 Amortecedores borracha grandes
95 Amortecedores borracha pequenhos
96 Amortecedor borracha esquerdo grande
97 Amortecedor borracha longo
98 Tampão
99 Fixador tampão
100 Tapão de tomada
101 Parafuso
102 Tampão depósito óleo
103 Junta tampão óleo
104 Fização da tampa
105 Parafuso M5x10
106 Parafuso M5x12
107 Pino
108 Porca M5
109 Escudo silencioso
110 Silencioso
111 Junta silencioso
112 Parafuso
113 Parafuso M5x14
114 Vela
115 Parafuso M4x16
116 Parafuso M4x15
117 Cabo do interruptor
118 Cabo
119 Ventilação do tanque de óleo
120 Esponja de ventilação
121 Mola ventilação
122 Parafuso M M10x1
123 Junta
124 Volante magnético
125 Chaveta do volante
126 Cilindro
127 Parafuso M5x20
128 Virabrequim com biela
129 Pistão
130 Anéis de pistão
131 Rolamento agulhas 11x15x12,5
132 Arruela
133 Perno pistão
134 pistão
135 Junta de pistão
136 Junta caixa virabrequim
137 Parafuso M5x20
138 Vedação de óleo esquerdo
139 Vedação de óleo direito
140 Caixa esquerda virabrequim
141 Caixa dereita virabrequim
142 Rolamento 6202
143 Anel embreagem
144 Garra
145 Bobina de ignição
146 Cabo de ignição
147 Anel
148 Botão escorva
149 Tensor
150 Verme
151 Parafuso M6x14
152 Parafuso tensor corrente
153 Fixação pinhâo corrente
154 Parafuso 4,8x16
155 Empunhadura dianteira
156 Junta do carburador
157 Cabo

TERMO DA GARANTIA

A **GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA.**, concede garantia deste produto contra qualquer vício de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período de **06 (seis) meses** a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentarem no equipamento.

A presente garantia não é transferivel e cobre unicamente o produto e não outros eventuais danos e prejuizos decorrentes de sua aplicação.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:
1.Produto com sinais de violação e/ou conserto realizado por pessoal não autorizado;
2.Defeitos ou danos resultantes de uso do equipamento de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;
3.Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacorso com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importa-ção, Exportação e Distribuição Ltda.;
4.Quebra ou dano provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação;
5.Defeitos ou danos provenientes da utilização do produto para fins profissionais, comerciais, de aluguel, ou de uso intensivo;
6.Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão de movimentação, transporte e/ou estocagem pelo revendedor;
7.Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, efeitos de maresia ou corrosão;
8.Defeitos ou danos causados por queda, perfurações, batidas, negligência, acidentes no transporte e/ou qualquer movimentação;
9.Avarias decorrentes do uso da mistura combustível incorreta;
10.Avarias causadas pelo uso de produtos corrosivos, óleo lubrificantes, graxas, combustível e similares;
11.Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza.
12.Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
13.Revisões preventivas e limpeza;
14.Manutenção normal, tais como reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc., e peças consideradas como manutenção normal, tais como elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
15.Peças que desgastam com o uso (pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, pinhão, corrente, coroa, rolamento) e os que tem vida útil normal determinada;
16.Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
17.Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.
18.Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
19.Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Eventuais despesas de frete, seguro e outras correrão por conta do Revendedor ou Comprador.

ATENCÃO:
A garantia estará automaticamente cancelada se:
1.Não forem realizadas revisões periódicas;
2.O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3.A manutenção do equipamento for negligenciada;
4.O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no Manual;
5.O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada;
6.O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7.Os seus componentes originais forem alterados, modificados ou substituidos;
8.A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importa-ção, Exportação e Distribuição Ltda.;
9.Extingui-se o prazo de validade.
10.O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda. alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

Veja a listagem da Assistência Técnica Autorizada em nossa Central de Atendimento ao Cliente:

www.gammaferramentas.com.br

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido.

Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

Dados da revenda

Razão Social_____

Nome Fantasia_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

Número e série da Nota Fiscal de venda_____Data da venda_____

Produto

Descrição_____Cód. CCM_____

Marca_____Modelo_____

Número de série do motor_____

N° de série do equipto. (ex. roçadeira, motosserra, etc)_____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

.....

Ass. do Cliente

Refêrence Nº 9029BR / 62-22 / 61,5 cc

IMPORTANTE

Diagramas e desenhos são meramente indicativos.
Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas ou de design sem aviso prévio do fabricante.
O não cumprimento destas recomendações envolve a perda do direito de garantia por uso indevido.
Siga as instruções na manutenção e afiado das lâminas.
Use somente peças de reposição originais.

Importa, garantiza e distribui:
GAMMA SULAMERICANA CÓMERCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA
Av. Pref.Domingos Mocelin Neto, 155 - Centro - Quatro Barras - PR - CEP 83.420-000
CNPJ 15.142.831/0001-75

Acompanhe-nos nas redes sociais: /GammaFerramentas @gammaferramenta

www.gammaferramentas.com.br ORIGEM: CHINA